



For Earth, For Life  
Kubota

M

## TRATTORI DIESEL KUBOTA M6060/M7060

I nuovi modelli M6060/M7060 offrono prestazioni ottimali e sono semplici da utilizzare. Il loro motore è a basse emissioni e la loro ergonomia è stata ulteriormente migliorata.



# NUOVA GA

Trattori Tecnicamente Avanzati, Costruiti Pensando a Voi e all'Ambiente che vi Circonda.



## ***Nuovi motori puliti e potenti***

*Il rivoluzionario sistema Common Rail (CRS) con Ricircolo Gas di scarico (EGR), con Catalizzatore Diesel (DOC) e con la marmitta filtro antiparticolato diesel (DPF) uniscono una maggiore coppia a bassi giri motore con emissioni meno pericolose e una migliore efficienza nei consumi.*

# MMA M60



## **Cambi 18MA / 18R**

*Il potente cambio 18MA/18R consente una cambiata fluida e confortevole.*

Vi presentiamo i nuovi trattori M6060 e M7060. Questi nuovi trattori Top di gamma serie M sono stati riprogettati e dotati di caratteristiche innovative come un motore Common Rail (CRS) il sistema ricircolo dei gas di scarico (EGR) e la marmitta filtro antiparticolato (DPF) per prestazioni efficienti ma pulite. La nuova cabina ergonomica vi consente di lavorare in modo più semplice e vi permette di affrontare anche i lavori più impegnativi senza sforzo. Per lavorare intensamente ma con grande orgoglio grazie ai nuovi modelli M6060/M7060.

**TRATTORI DIESEL KUBOTA**  
**M6060/M7060**

# NUOVO

## **Nuovi motori Kubota**

**M6060: 63.5HP/M7060: 71.0HP**

### **Bassa rumorosità e vibrazioni ridotte**

I motori con il sistema Common Rail sono stati progettati specificamente per ridurre al minimo rumorosità e vibrazioni.

### **Normativa sulle emissioni Fase Euro III B**

I motori Common Rail M6060/M7060 rispettano la normativa sulle emissioni Fase Euro III B.



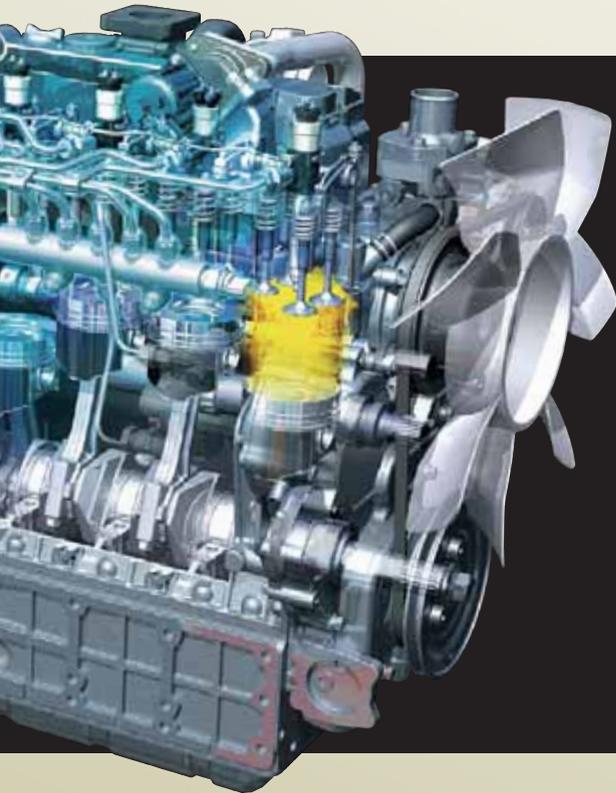
## E-CDIS

Sistema di iniezione diretta centrale  
a 4 valvole



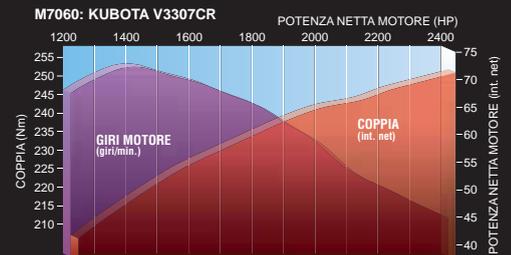
I motori Kubota rispettano l'ambiente

# MOTORE



**Sviluppato congiuntamente alla nuova serie M60!  
Alta pressione a controllo completamente  
elettronico Motori sistema Common Rail (CRS)**

L'ingegneria Kubota, conosciuta in tutto il mondo, fa un passo ulteriore con i modelli M6060/M7060, con motori Common Rail (CRS) ad alta pressione a controllo completamente elettronico. Sviluppate assieme ai trattori, le loro regolazioni di precisione e la tecnologia avanzata, come il sistema a iniezione diretta centrale (E-CIDS) a 4 valvole, offrono la massima potenza e coppia con minori consumi, rumorosità e vibrazioni. La combinazione di Exhaust gas recirculation (EGR), Catalizzatore dell'Ossidazione del diesel (DOC) Il filtro antiparticolato diesel (DPF) riduce le emissioni pericolose per soddisfare le normative più recenti in tema di emissioni.



## Gestione costante dei giri/minuto

I motori M6060/M7060 dispongono di un nuovo regolatore elettronico che consente di controllare elettronicamente i giri motore. Una volta attivato, il sistema mantiene costante la rotazione del motore, impedendo riduzioni di velocità della presa di forza e consentendo un funzionamento stabile. Rende molto più efficiente il lavoro con attrezzi controllati dalla presa di forza.



INTERRUTTORE  
**ON!**



**Giri motore costanti significa:  
velocità di marcia, giri motore presa di forza e  
flusso idraulico costanti e riduzione dei consumi.**

## Work Cruise attivo:

Quando i giri del motore sono impostati e il Work Cruise è attivo, il computer regola automaticamente il motore per mantenere tali giri motore indipendentemente dal carico, garantendo una semina e una fertilizzazione precisa e uniforme per garantire allo stesso tempo una resa del prodotto costante e un ridotto spreco di materiale agricolo\*.

\* Utilizzare con la modalità automatica per evitare riduzioni di giri del motore quando si superano le capacità del motore.

# IL CAMBIO



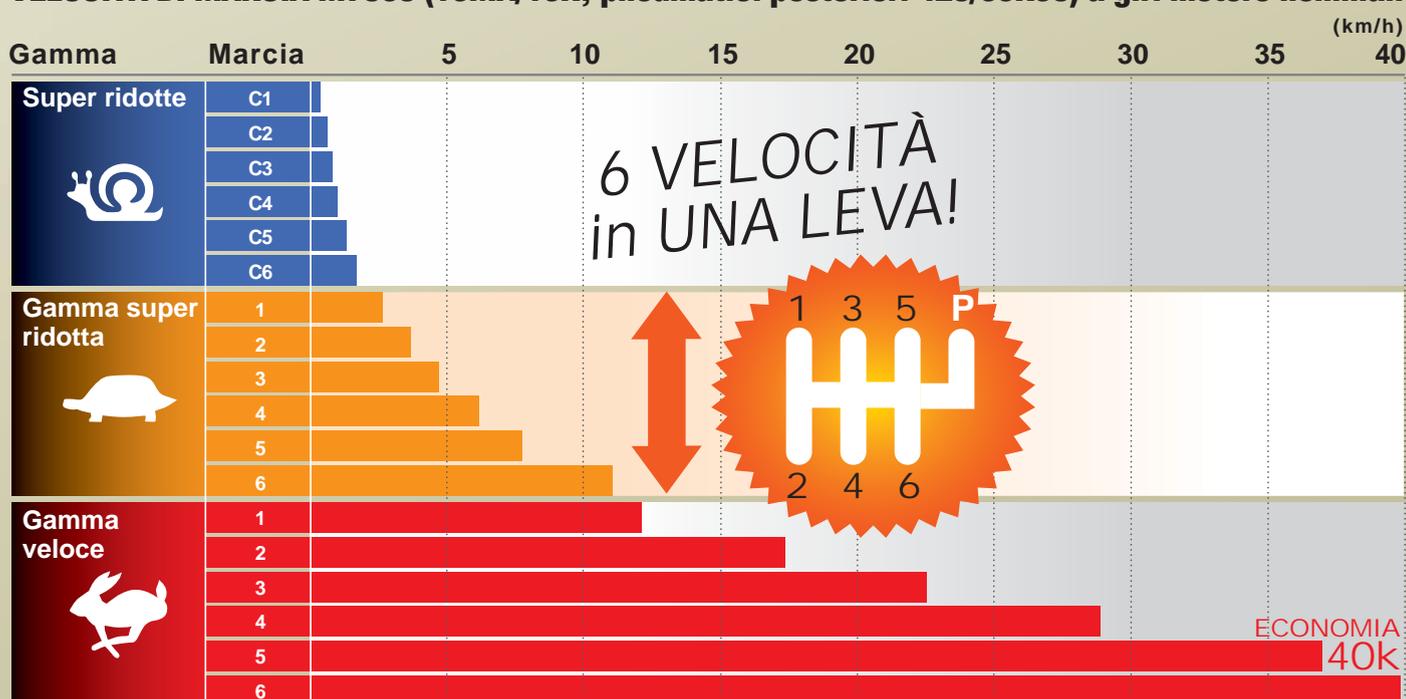
## Cambio 18MA/18R

Per lavori pesanti come l'aratura, la fienagione e il rimorchio, i modelli M60 sono dotati di un cambio a 18MA/18R. Questa trasmissione a 6 marce è equipaggiata con 3 gamme; super lenta, media e veloce per un totale di 18 MA e 18R.

## Overdrive (Funzione Eco Travel)

L'Overdrive mantiene i giri motore il 20% sotto alla velocità nominale, persino a velocità elevate di 40K in marcia H6 per minori consumi, riduzione di rumorosità del motore e usura.

## VELOCITÀ DI MARCIA M7060 (18MA/18R, pneumatici posteriori 420/85R30) a giri motore nominali





## Inversore idraulico

L'inversore idraulico Kubota per i modelli M6060/M7060 rende il passaggio da marcia avanti a retromarcia più fluido e veloce che mai. Con l'inversore idraulico una leva montata sul piantone, in una posizione comoda a fianco del volante, svolge tutto il lavoro. Aumento della produttività, in particolare quando si utilizzano i caricatori, perché non è più necessario premere la frizione ogni volta che si cambia direzione. Per ulteriore comodità, la leva è sempre a portata di mano a prescindere dall'inclinazione del volante.



## Leva acceleratore - basta il tocco delle dita

Il trattore è equipaggiato con un nuovo acceleratore manuale elettronico, che richiede un minor sforzo per essere azionato e consente all'operatore un controllo maggiore e più preciso.

## Frizione a dischi multipli a bagno d'olio

La frizione a dischi multipli a bagno d'olio garantisce lunga durata e lunga vita. All'attacco degli attrezzi, la funzione di avanzamento migliorata è semplice da eseguire, con sensazioni paragonabili a quelle di un funzionamento a metà frizione.

## Blocco del cambio durante lo stazionamento (Gear Lock)

Il blocco durante lo stazionamento può essere attivato con la leva cambio marce per un funzionamento più semplice. Questo blocco è altamente duraturo e affidabile, consentendo di parcheggiare in modo preciso su ogni superficie.



su qualsiasi lato del trattore. Standard sui modelli M6060 e M7060, il differenziale a slittamento limitato è l'ideale quando è necessaria una trazione affidabile.

## DT elettrica (in marcia)

La DT elettrica in marcia permette di inserire e disinserire la doppia trazione rapidamente e facilmente tramite un singolo interruttore. Non è inoltre necessario fermare il trattore quando si esce da un campo e si circola su strada, si può continuare a lavorare in completa tranquillità.



## Differenziale anteriore a slittamento limitato (bloccaggio differenziale automatico)

Il differenziale a slittamento limitato sull'anteriore consente di mantenere una velocità di marcia costante in caso di slittamento della ruota motrice

Con più spazio e più visibilità, la cabina diventa il posto ideale per lavorare.

# CABINA ULTR

## Parabrezza superiore arrotondato

Il parabrezza superiore arrotondato aumenta la visibilità superiore, in questo modo gli azionamenti, come il sollevamento del caricatore anteriore, possono essere effettuati facilmente stando comodamente seduti.



## Tergicristallo a pantografo

Per migliorare la visibilità nelle giornate piovose e aumentare la sicurezza dell'operatore, i modelli M6060/M7060 dispongono di un tergicristallo a pantografo. L'esclusivo design di questo tergicristallo copre un'ampia area del vetro.

## Cabina con vetri arrotondati

Il vetro della cabina dei trattori serie M è stato arrotondato per offrire all'operatore una maggiore visibilità e una sensazione di spaziosità — ideale quando si devono passare intere giornate all'interno della stessa.

## Porta di accesso con ampia apertura

Grazie alla maggiore superficie vetrata, la porta della cabina è ora più ampia, rendendo più facili l'entrata e l'uscita.

## Nuovo look del cofano

Il nuovo design elegante dei modelli M6060/M7060 consente maggiore visibilità sopra il cofano arrotondato del trattore consentendo all'operatore di avere un maggior campo visivo, in particolare durante il funzionamento del caricatore. Questo design include una griglia anteriore più ampia, che rallenta l'aspirazione dell'aria e riduce l'accumulo di fieno o erba sulla griglia. E per finire, i modelli M6060/M7060 sono ora dotati di fari alogeni con luce angolare, per un'illuminazione più efficiente alle prime luci dell'alba e alla sera.



# A LARGA



# COMFORT IN TU



## Cabina ultra larga

Il design innovativo ed elegante della nuova cabina dei modelli M6060/M7060 offre all'operatore un ambiente di lavoro più confortevole e spazioso durante tutto l'anno. Sono stati poi sviluppati i nuovi cuscini in gomma per migliorare ulteriormente il comfort di guida.

## Altezza cabina

La trave curva nella parte anteriore della cabina e i componenti dell'impianto aria condizionata riposizionati hanno consentito ai progettisti dei modelli M6060/M7060 di

aumentare l'altezza del tettuccio. Questa funzione, oltre ad aumentare lo spazio in altezza, accresce la visibilità complessiva, in particolare durante l'utilizzo del caricatore.

## Volante facilmente inclinabile a pedale con leva inversore

Il volante della cabina si sposta in avanti quando l'operatore scende dal trattore. È sufficiente premere il pedale e sollevare il volante nella sua posizione originale.



## Impianto aria condizionata/riscaldatore

L'unità di riscaldamento e raffreddamento si trova ora sotto al sedile e monta 6 bocchette in posizione strategica che possono essere aperte, chiuse e ruotate



L'aria viene diffusa sul parabrezza per evitare formazione di ghiaccio e appannamenti.



Una cabina spaziosa e progettata ergonomicamente  
aumenta il comfort del luogo di lavoro.

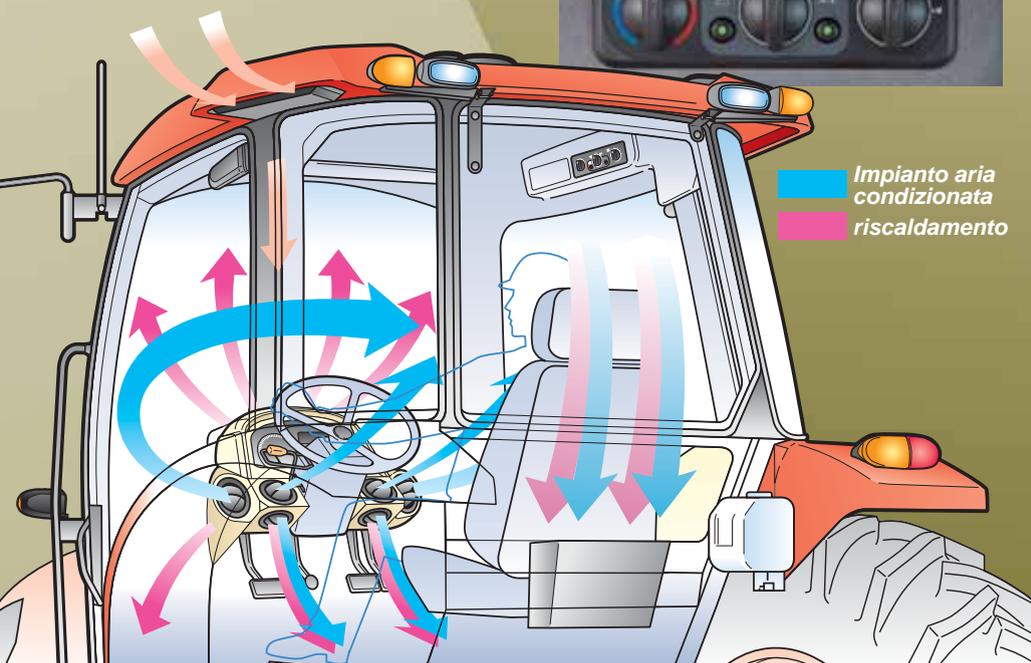
# TTE LE STAGIONI



per modificare la direzione dell'aria. In abbinamento al vetro arrotondato della cabina, il ricircolo dell'aria è ottimizzato per mantenere l'operatore al fresco durante le calde giornate estive e per mantenerlo al caldo – compresi i piedi – nei freddi giorni invernali, per un comfort che dura tutto l'anno.

## Pannello aria condizionata a comando elettrico

Il pannello aria condizionata a comando elettrico è perfettamente integrato nel pannello del cruscotto. Le bocchette sono standard per i modelli con cabina.



## Nuova scocca funzionale

La cabina dei modelli M6060/M7060 è stata riprogettata per migliori caratteristiche ergonomiche. Tutte le leve e gli interruttori elettrici sono posizionati sul lato destro per un facile accesso e per consentire un azionamento continuo.

## Dotazione standard

- Luci di lavoro alogene anteriori
- Tergi/lavacrystalli
- Luci di lavoro alogene posteriori
- Plafoniera interna
- Specchietti retrovisori esterni destro e sinistro
- Aletta parasole
- Porta-tazze (anteriore e posteriore)
- Attacco rimorchio a 7 pin
- Accendisigari
- Sedile a sospensione pneumatica

## Options

- Tergi/lavalunotto
- Sbrinatori posteriore
- Alternatore 100 A

## Pulizia e manutenzione più facili

Per una pulizia veloce, il condensatore del condizionatore senza alette e la rete del condensatore a scorrimento possono essere rimossi in un attimo. La superficie piatta della batteria e del relativo supporto rendono più facile la manutenzione.



**Resistenza, durata e affidabilità che durano a lungo per affrontare ogni attività senza sforzo.**

# AFFIDABILI



## **Ponte anteriore con coppia conica a tenuta stagna**

Il ponte anteriore con coppia conica fornisce ai modelli M6060/M7060 maggiore manovrabilità in ogni direzione. Consente ai trattori M6060/M7060 di effettuare manovre di sterzata in spazi ristretti come non si era mai visto — un sorprendente angolo di 55 gradi. Ciò rende semplici le lavorazioni in spazi ridotti. Differenziale anteriore a slittamento limitato e bloccaggio differenziale posteriore sono dotazioni standard e garantiscono maggiore stabilità e trazione in condizioni particolari del terreno.

## **Idraulica**

I pistoni di sollevamento esterni aumentano la capacità di sollevamento e semplificano la manutenzione. Gli M6060/M7060 hanno una pompa idraulica con una portata di 61.5 L / min. Il ciclo di lavoro del caricatore frontale è molto veloce, aumenta la produttività e facilita le operazioni di lavoro. I distributori idraulici ausiliari S/D e SCD fanno parte della dotazione standard, con la possibilità di aggiungere un altro, più un distributore di controllo portata aggiuntivo per il volume di mandata dell'olio.

## **Presenza di forza elettroidraulica**

La presa di forza idraulica indipendente a 540 giri al minuto/540E di dotazione standard si inserisce e disinserisce con la semplice pressione di un pulsante e rende le operazioni di traino, sollevamento, taglio o formazione balle più facili. Inserimento automodulante con una semplice pressione significa che gli attrezzi come la falciacondizionatrice si possono collegare senza soluzione di continuità. Il freno della presa di forza si inserisce quando viene disinserita la frizione e trattiene saldamente l'albero della presa di forza. La frizione della presa di forza può essere inserita e disinserita idraulicamente durante la marcia. In questo modo le operazioni di falciatura, azionamento attrezzature per fienili o nebulizzazione su frutteti sono decisamente più efficienti.



## **Attacco a tre punti**

Gli attacchi a tre punti di seconda categoria consentono un collegamento rapido degli attrezzi montati nella parte posteriore. La capacità è pari a 2300 kg sul punto di attacco nei modelli M6060 e M7060 (posizione orizzontale).

## **Tiranti di sollevamento oscillanti**

I tiranti di sollevamento oscillanti sono di dotazione standard su entrambi i lati dei modelli M6060 e M7060. I tiranti di sollevamento oscillanti consentono spostamenti più fluidi e un miglioramento della trazione durante l'utilizzo dell'attacco a tre punti, in particolare su terreni irregolari.

## **Sollevatore inferiore ad aggancio rapido**

Questa funzione fa risparmiare tempo, consentendo un rapido attacco e stacco degli attrezzi con un gancio di facile utilizzo.



# LITÁ



Potenza e ottima capacità di sollevamento sono le caratteristiche chiave del Caricatore Frontale della serie M.

# CARICATORE ANTERIORE

## Design "Potente"

Il Caricatore frontale Kubota della serie M fornisce ottime prestazioni di sollevamento, perfette per svolgere tutti i lavori nella vostra azienda. Il caricatore è stato completamente integrato nel design del trattore con la forma inclinata dei suoi bracci per meglio seguire la sagoma del cofano. Tutto questo, oltre a dare un aspetto più elegante alla serie M, fornisce all'operatore più visibilità per il controllo della Benna e dei fianchi del caricatore.

## Capacità di sollevamento e altezza

Due punti di snodo cilindro braccio (regolazione capacità di sollevamento e altezza) consentono di aumentare la capacità di sollevamento o l'altezza del caricatore anteriore serie M a seconda delle necessità. Quando si utilizza l'elevatore a forche o la forca per balle è possibile impostare lo snodo per ottenere una maggiore altezza. Per l'utilizzo della benna, un'impostazione inferiore consente una capacità maggiore.

## Tappi in gomma

I tappi in gomma evitano le gocce di grasso, ed evitano l'imbrattamento dei vestiti dell'operatore. I tappi inoltre migliorano il look del caricatore.

## Attacco rapido esterno di facile accesso

L'attacco idraulico di dotazione standard si trova sul telaio esterno per un facile accesso durante l'attacco/stacco del caricatore (base).

## Nuovo attacco rapido 6 con leva singola a 6 tubi flessibili

I modelli M6060/M7060 adottano un attacco rapido a 6 tubi flessibili compresa la valvola terza funzione.



## Attacco/stacco rapido

Attacco e stacco rapido del caricatore anteriore senza l'utilizzo di attrezzi. I supporti del braccio e i perni di fissaggio rendono questa operazione semplicissima, consentendo un aumento di produttività e garantendo un'ottima versatilità al trattore.



# TERIORE



## Comando joystick

Posizionato davanti al pannello di controllo per un facile accesso, il joystick consente di controllare il movimento e la velocità del caricatore con una singola leva. Il circuito in serie rende possibile un funzionamento simultaneo di braccio e benna mentre il circuito rigenerativo di ribaltamento benna consente un ribaltamento veloce per un funzionamento efficiente con tempi di ciclo rapidi.

## Valvola terza funzione

La valvola terza funzione opzionale amplia l'ambito di applicazione del caricatore anteriore consentendo l'utilizzo di una benna di aggancio e di svariati altri attrezzi a controllo idraulico. La valvola terza funzione può essere attivata tramite dei bottoni situati sull'impugnatura del Joystick.



## Sistema di assorbimento urti Kubota (KSR)

Il sistema KSR attutisce gli urti del caricatore e riduce l'affaticamento dell'operatore. Questa opzione è perfetta se l'attività richiede un gran numero di manovre in spazi ridotti o per sollevamento e ribaltamento di carichi pesanti. Attutisce efficacemente l'effetto rimbalzo durante la movimentazione delle balle cilindriche.



Modello	LA1154	
Applicazioni per trattore tipo	M6060, M7060	
Snodo cilindro braccio	Regolazione altezza	Regolazione capacità di sollevamento
Massima altezza di sollevamento (perno di incernieramento) mm	3370	2977
Gioco con ribaltamento attrezzo mm	2577	2172
Sbraccio ad altezza massima mm	498	951
Angolo di ribaltamento massimo gradi	43	60
Sbraccio con attrezzo a terra mm	1947	
Massimo angolo di ritorno gradi	43	
Profondità di scavo (con benna a terra) mm	134	111
Altezza complessiva in posizione di trasporto mm	1573	
Ampiezza/portata benna materiale (ammucchiato) in. /m <sup>3</sup>	72 / 0.55, 84 / 0.79	
Capacità di sollevamento (altezza massima) kg	1120	1328
Tempo di sollevamento totale senza carico <sup>*)</sup> secondi	4.7	
Tempo di abbassamento senza carico (Powerdown) <sup>*)</sup> secondi	3.6	
Tempo ritorno attrezzo secondi	2.8	
Tempo ribaltamento attrezzo secondi	3.0	

<sup>\*)</sup> con distributori standard

## Caratteristiche tecniche

Modello	M6060		M7060
	Arco / Cabina		Cabina
<b>Motore</b>			
Tipo	V3307-CRS-TE4		
Numero di cilindri/Valvole/Aspirazione	4 cilindri, Common Rail, Iniezione diretta		
Potenza netta nominale (CV)    CV (kW)	63,5 (47,3)		71 (52,9)
Velocità nominale (giri/minuto)	2400		
Impianto iniezione combustibile	Common rail		
Controlli emissioni allo scarico	Marmitta DPF (filtro antiparticolato diesel)		
Capacità serbatoio combustibile    ℓ	70 / 90		
<b>Cambio</b>			
Numero di marce	18MA/18R		
Velocità massima                    km/h	39,9		
Cambio marce principale	6 completamente sincronizzate		
Inversore idraulico	Leva standard, montata sul piantone di sterzo		
Frizione principale	Disco multiplo idraulico a bagno d'olio		
Tipo freni	Dischi idraulici, frenatura sulle 4 ruote		
Bloccaggio differenziale	Anteriore: bloccaggio differenziale automatico a slittamento limitato / Posteriore: bloccaggio differenziale idraulico		
<b>Presenza di forza</b>			
Velocità presa di forza	540/540E: selezione tramite leva		
Funzionamento frizione presa di forza	Elettroidraulico		
<b>Impianto idraulico</b>			
Capacità pompa (attacco a tre punti)    ℓ/min	61,5		
Sistema di comando	Controllo misto posizione e sforzo		
Capacità di sollevamento all'estremità del sollevatore    kg	2300		
Numero di distributori ausiliari	2 di serie / 3 max		
<b>Dimensioni e peso</b>			
Passo ruote                                mm	2110 / 2110		
Peso    kg	2490 / 2725		
Lunghezza complessiva                    mm	3675		
Altezza complessiva                        mm	2580		
Larghezza complessiva                    mm	1855		
Dimensioni pneumatici standard	Anteriore	mm	320 / 85R20
	Posteriore	mm	420 / 85R30
Ampiezza battistrada	Anteriore	mm	1450-1540
	Posteriore	mm	1415-1735

\*SAE J1349

Il produttore si riserva il diritto di modificare le predette caratteristiche senza preavviso.

Questa brochure ha solo scopo descrittivo. Alcuni degli oggetti raffigurati in questa brochure sono opzionali e non sono montati di serie.

Contattare il concessionario Kubota locale per le informazioni sul prodotto, sulla garanzia e sulla sicurezza.

Per motivi di sicurezza personale KUBOTA consiglia vivamente di utilizzare una Struttura di Protezione Antiribaltamento (ARCO)

e la cintura di sicurezza in tutte le applicazioni.

©2013 Kubota Corporation



**KUBOTA EUROPE SAS Filiale Italiana**

Via Grandi 29  
20068 Peschiera Borromeo (Mi) - Italia

<http://www.kubota.it>