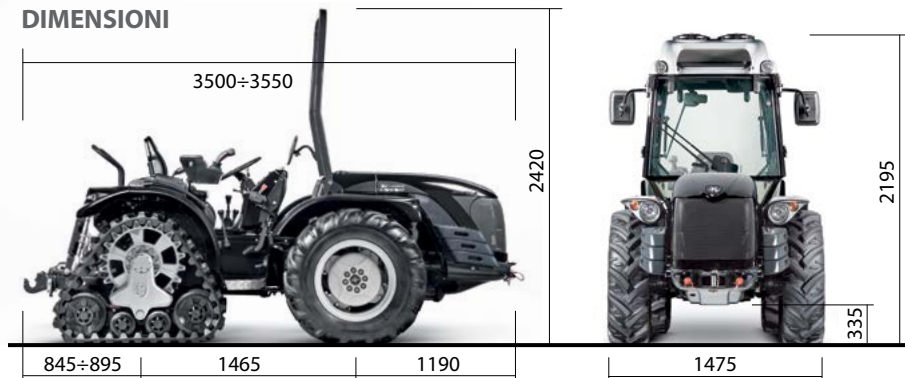
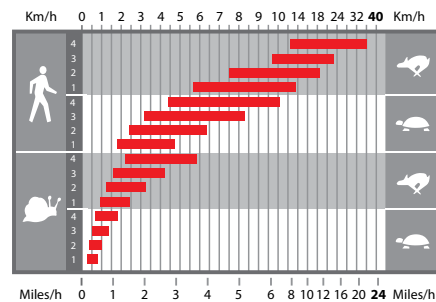


DIMENSIONI



VELOCITA'



DATI TECNICI: Mach 2



Telaio	Integrale Oscillante ACTIO™ • 2 cingoli posteriori e 2 ruote motrici sterzanti anteriori • Reversibilità RGS™	
Motore Tipo	Diesel a iniezione diretta con masse controrotanti	
	Normativa Emissioni: Fase 3A	N. cilindri: 4 - 16 Valvole • Turbo
	Cilindrata cc: 3319	Potenza kW/CV (97/68/CE): 64/87
	Giri motore max: 2500	Coppia max (Nm/giri): 286,7/1850
	Raffreddamento: Acqua	Capacità serbatoio (litri): 60 con arco - 50 con cabina
Trasmissione	Cambio sincronizzato a 32 marce: 16 AV e 16 RM con invertitore sincronizzato Omologazione stradale 35 Km/h	
Presa di forza	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min a innesto elettroidraulico progressivo e sincronizzata con tutte le marce	
Albero	Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
Frizione trasmissione	A comando idraulico	
Disinnesto trazione	Anteriore a comando elettroidraulico	
Sollevatore idraulico	Con attacco a tre punti - Capacità (Kg): 2300	
Pressione di esercizio (bar)	160	
Sterzo	Idraulico con 2 pistoni	
Freni	Di servizio: ant/post a disco in bagno d'olio a comando idraulico Di soccorso e stazionamento: indipendenti a nastro sulla trasmissione	
Piattaforma	Sospesa su Silent Block	
Ruote anteriori	11.2 R20	
Peso in ordine di marcia (Kg)	2950 con arco	3100 con cabina
Dotazione di serie	<ul style="list-style-type: none"> • Reversibilità a centro rotante RGS™ • Bloccaggio differenziale posteriore o su entrambi gli assi a comando elettroidraulico • Impianto idraulico a due pompe idrauliche separate • Volante inclinabile • Barre di sollevamento registrabili con agganci rapidi traslabili lateralmente • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza • Arco di protezione anteriore abbattibile con agevolatori • Impianto idraulico ausiliario posteriore a 2 leve • Gancio traino posteriore regolabile in altezza • Gancio traino anteriore • Strumento multifunzionale digitale Km/h e PTO • Batteria • Stacca batteria • Presa di corrente • Avviamento di sicurezza sull'invertitore e sulla PTO • Comando acceleratore con pedale sospeso su torretta 	
Optional	<ul style="list-style-type: none"> • Cabina StarLight con aria climatizzata e lucernale sul tettuccio montata su Silent Block; (a richiesta) filtro carboni attivi • Cambio e-DRIVE con inversore al volante e cambio gamma elettroidraulici • ESC (Electronic Speed Control): controllo elettronico e automatico della velocità di avanzamento e dei giri motore • Sollevamento e prese idrauliche con comando a Joystick proporzionale JPM™ • Sospensione idraulica UNIFLEX • Sollevamento elettronico a posizione e sforzo controllato con DAMPING • Supporto a sei contrappesi anteriori completo • Zavorra posteriore • Terzo punto e tirante verticale idraulico a comando elettroidraulico • Fino a cinque tipi di impianto idraulico per un massimo di 11 prese idrauliche ad innesto rapido • Molleggio sedile pneumatico • Gancio traino tipo Slider • Bullbar anteriore • Protezione su fanali anteriori • CLEAN FIX™: ventola ad inversore di flusso per la costante pulizia del radiatore e della griglia frontale del cofano 	

Le descrizioni e illustrazioni di questo stampato si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo e possono essere variate senza alcun preavviso.

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24 35011
Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7315 186 - 01/2014